

Totalmente Sintético

Kixx ATF DX-VI

Aceite de transmisión automática de baja viscosidad de máximo rendimiento

GM DEXRON®-VI, FORD MERCON LV, JASO 1A-LV



DESCRIPCIÓN

Fluido para múltiples vehículos de baja viscosidad y rendimiento óptimo para transmisiones automáticas modernas, que se mezcla con materiales básicos sintéticos y aditivos avanzados de alto rendimiento. Está especialmente diseñado para proporcionar una mejor eficiencia del combustible y un excelente rendimiento de control de temblor. Kixx ATF DX-VI está oficialmente aprobada para el uso de GM y cumple o excede los requerimientos de las especificaciones de OEM más recientes como Ford MERCON LV, Toyota WS, Nissan Matic S, Hyundai SP-IV/SP-IV-RR. También es apto para las transmisiones automáticas más modernas de seis marchas.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

Auto Maker	Specification	Auto Maker	Specification
GM	DEXRON® VI Approved DEXRON® III G, III H DEXRON® II, IID, IIE	Mercedes / Daimler	MB 236.10/11/12/14/15 MB 236.3/4/15/6/7/8/81/9/91
Toyota / Lexus	Type D-III Type T, T-III, T-IV Type WS (JWS 3324)	Suzuki	3314, 3317
VW / Audi	G 052 533/055 G 052 025 (A2) G 052 990 (A2) G 055 025 (A2) G 055 540 (A2) G 060 162 (A1, A2, A6)	Allison	TES-295/353/389
ZF	Lifeguard fluid 6, 8 TE-ML 03D/04D/11A/14A/16L/17C	Volvo	P/N 1161521, 1161540, 1161640
BMW	ATF-3+ JWS 3309 (T-IV) LA2634, LT71141 7045E, ETL-8072B 83 22 0 142 516 83 22 2 152 426 83 22 2 305 397	Ford / Lincoln	WSS M2C 922A1 WSS M2C 924A
		Honda	ATF-Z1(except in CVTs) ATF Type 3.0/3.1
		Mazda	JWS 3317, Type T-IV D-II, M-III, M-V, FZ, F-1
		Hyundai / Kia	SP-III, SP-IV, SP-IV RR ATF Red-1K JWS 3309 T-4 NWS 9638 T-5
		Mitsubishi	Diaqueen SK, AW, SP-IV Diaqueen J2, J3 Diaqueen ATF-PA
		Nissan	Matic-D, Matic-J, Matic-K Matic-S, Matic-W
		JASO	M315-2013 1A-LV, Class 1A

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

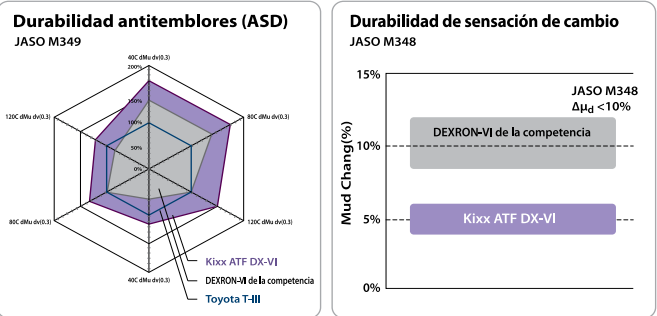
- OEM aprobado y con licencia de GM (DEXRON®-VI)
- Mayor eficiencia de combustible y rendimiento de control de temblor
- Excelente limpieza y durabilidad de la transmisión por estabilidad de oxidación/térmica.

- Buena operación de arranque en climas fríos gracias a su excelente fluidez de baja temperatura
- Excelente rendimiento de fricción y durabilidad de sensación de cambio para un cambio de transmisión cómodo.
- Excepcional rendimiento de desgaste y corrosión para una vida útil prolongada del equipo..

PROPIEDADES PRINCIPALES

Densidad, kg/L @15°C	0.864
Viscosidad Cinemática, mm²/s @ 40°C	30.3
Viscosidad Cinemática, mm²/s @ 100°C	6.0
Punto de Fluidez °C	-52
Punto de Inflamación °C	224
Viscosidad Brookfield, cP @-20°C	864
Viscosidad Brookfield, cP @-40°C	12,100
Presentaciones (Litros)	1, 4T, 200

PUNTOS IMPORTANTES



- Al menos 20 % más prolongado que el de la competencia
- Al menos 30 % más prolongado que Toyota T-III
- Kixx ATF DX-VI consistentemente dentro del límite de JASO