



Totalmente Sintético

Kixx CVTF/ATF Dual

Aceite de Transmisión automática continuamente variable y líquido de transmisión de máximo rendimiento.

DESCRIPCIÓN

Kixx CVTF/ATF Dual es un fluido de transmisión multifuncional de alto rendimiento diseñado para proporcionar una versatilidad superior Transmisión Automática y Transmisión Variable Continua (CVT) Aplicaciones de llenado de servicio. Está especialmente formulado con aceite base sintético y un sistema de aditivos de alta calidad para proporcionar un buen equilibrio de alto coeficiente de fricción en contacto acero sobre acero y una larga durabilidad anti-sacudida.

APLICACIONES

- Transmisiones variables continuas (CVT) por correa o cadena de empuje
- La mayoría de las transmisiones automáticas modernas

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

Auto Maker	Specification (CVTF)	Auto Maker	Specification (ATF)
Toyota	CVTF TC, CVTF FE	Toyota/Aisin	Autofluid D-II and D-III
Nissan	NS-1, NS-2, NS-3	Nissan	Type T-IV, WS, JWS 3309, 3314, 3317
Honda	Z-1, HMMF, HCF-2	Nissan	Matic Fluid C, D, J, S
Mitsubishi	Diaqueen SP-III	Honda	Z-1, ATF DW-1
Mazda	Mazda JWS 3320	Mitsubishi	Diaqueen SP-II & IIM, SP-III
Subaru	Subaru EVT, iCVT	Mitsubishi	Diaqueen AW/PA, J2, J3, ATF PA
Daihatsu	Ammix CVT, CVT Fluid DC, DFE	Mazda	ATF M-III, M-V, FZ
Suzuki	CVTF TC/3320, NS-2	Subaru	Subaru ATF
Hyundai/Kia	CVT J1	Daihatsu	Ammix ATF D3-SP
GM	GM DEX-CVT	Suzuki	Suzuki ATF
BMW	Mini Cooper EZL 799	Isuzu	BESCO ATF-II, ATF-III
Audi	Multitronic Chain CVT	Hyundai/Kia	SP-III, SP-IV
		GM	Vehicles of model year 2005 and earlier
		Ford	Vehicles of model year 2006 and earlier*
		ZF	ZF manufactured 4-6 speeds ATs

BENEFICIOS

- Se utiliza para la mayoría de los vehículos equipados con CVT o AT.
- Durabilidad superior de las anti-sacudidas.
- Mantiene una alta fricción acero sobre acero.
- Mayor durabilidad de la fricción del papel en el convertidor de torsión.
- Retención de la capacidad de torsión en el envejecimiento.
- Excelente estabilidad térmica y de oxidación.

PROPIEDADES PRINCIPALES

Apariencia	Rojo
Densidad, kg/L @15°C	0.845
Viscosidad Cinemática, mm²/s @ 40°C	35.8
Viscosidad Cinemática, mm²/s @ 100°C	7.44
Índice de Viscosidad	181
Punto de Fluidez °C	-49
Punto de Inflamación °C	214
Viscosidad Brookfield, cP @-20°C	3,150
Viscosidad Brookfield, cP @-40°C	11,300

PUNTOS IMPORTANTES

El Kixx CVTF/ATF Dual muestra un rendimiento superior de durabilidad anti-sacudida y una alta fricción acero sobre acero para la CVT.

