

Totalmente Sintético

Kixx G1

Aceite de alto grado para motores de gasolina que ofrece una excelente protección

- 0W-16 : API SP-RC, ILSAC GF-6B
- 0W-20 : API SP-RC, ILSAC GF-6A
- 0W-30 : API SP



DESCRIPCIÓN

Kixx G1 está formulado a partir de aceites base VHVI, aditivos de alto rendimiento y un mejorador de índice de viscosidad líder en el mercado, cumpliendo los requisitos más exigentes para aceites de motor de nivel superior como API SP. Está optimizado para ofrecer un máximo rendimiento del aceite de motor, una especial mejora en la durabilidad y eficiencia del combustible, protegiendo contra el desgaste y reduciendo la fricción. Además, incluye también protección contra el desgaste de la cadena de distribución y prevención del fenómeno LSPI, aspectos esenciales para los vehículos modernos actuales.

APLICACIONES

- Todo tipo de vehículos con motor de gasolina
- Coches de alto rendimiento equipados con T-GDI, GDI, DOHC, EFI y VVT
- Motores de gasolina de cuatro tiempos en motocicletas (excepto motocicletas con caja de cambios de embrague húmedo)
- Vehículos deportivos

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- 0W-16 : API SP-RC, ILSAC GF-6B
- 0W-20 : API SP-RC, ILSAC GF-6A
- 0W-30 : API SP

BENEFICIOS

Protección contra el desgaste de la cadena de distribución
Sus aditivos de alta calidad protegen eficazmente la cadena de distribución contra el desgaste, un factor que puede provocar pérdidas de energía en el motor y un mayor consumo de combustible.

Prevención de los fenómenos LSPI
La avanzada tecnología de los aditivos incluidos permite eliminar eficazmente

los fenómenos LSPI que se producen ocasionalmente en las cámaras de combustión de los motores T-GDI.

Eficiencia del combustible mejorada

Las características de viscosidad adaptadas especialmente y el eficaz modificador de fricción ayudan a minimizar las pérdidas internas en el motor debidas a dicha fricción y a mejorar el consumo de combustible.

Rendimiento superior a baja temperatura

Unas propiedades superiores a baja temperatura, junto con unos probados aditivos antidesgaste de metal orgánico, son responsables de facilitar la puesta en marcha del motor a temperaturas extremadamente bajas, y de ofrecer un excelente resistencia al desgaste, incluso en los trenes de válvulas más sofisticados, como los que incorporan temporización de válvula variable.

Ahorro en costes de mantenimiento

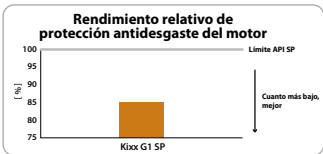
Una alta estabilidad térmica y una excelente resistencia a la oxidación proporcionan una protección excepcional contra la degradación del aceite en servicio, evitando el bloqueo de filtros y la formación de lodos en las galerías de aceite, el cárter y la culata del motor.

PROPIEDADES PRINCIPALES	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Fully Synthetic
Viscosidad SAE	0W-16	0W-20	0W-30
Densidad, kg/L @ 15°C	0.85	0.85	0.84
Viscosidad, mm²/s @ 40°C	37.4	45.0	54.2
Viscosidad, mm²/s @ 100°C	7.2	8.4	10.0
Índice de Viscosidad	158	167	173
Punto de Fluides °C	-43	-43	-44
Punto de Inflamación °C	230	226	232

CARACTERÍSTICAS ÚNICAS

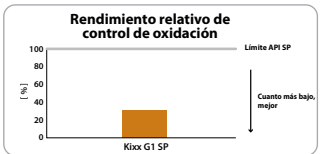
Kixx G1 SP está compuesto por aceites base VHVI y aditivos de clase premium conforme a los requisitos API SP. Proporciona un excelente rendimiento antidesgaste y de estabilidad de oxidación bajo las condiciones de funcionamiento más exigentes.

Protección antidesgaste



Kixx G1 SP ofrece un grado de protección antidesgaste del motor un 15 % superior al marcado por el límite API SP, lo que significa que Kixx G1 SP puede mejorar la durabilidad de los componentes del motor bajo las condiciones más exigentes.

Estabilidad de oxidación



Kixx G1 SP ofrece un excelente rendimiento de oxidación en comparación con el límite API SP, lo que significa que Kixx G1 SP es más resistente al espesamiento, mejorando la protección del motor y conservando su rendimiento.