

Totalmente Sintético

Kixx Gearsyn GL-4/5

Líquido de alta calidad para Transmisión Manual y Ejes que proporciona la protección y el rendimiento ideales

API GL-4, GL-5



DESCRIPCIÓN

Lubricantes Total Driveline (TDL) de alto rendimiento, formulados con aceite base sintético PAO y VHVI y las últimas tecnologías de aditivos para proporcionar una protección de los engranajes y un excelente rendimiento de la sincronización. Está recomendado para su uso en aplicaciones de transmisión y eje.

APLICACIONES

- Sobre ejes de vehículos pesados y ligeros
- Diferenciales de engranajes cónicos, transmisiones manuales de automóviles y cajas de cambios principales integradas.
- Ejes con mucha carga y engranajes sincronizados o no sincronizados.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API GL-4, GL-5
- MIL-L-2105D

BENEFICIOS

Mayor vida útil del fluido y del equipo

Sus excelentes prestaciones de estabilidad térmica y de oxidación ayudan a resistir la degradación del aceite y a prevenir daños en los engranajes, rodamientos y sellos debido a los depósitos dañinos.

Excelente protección de los engranajes y rendimiento del sincronizador

Las nuevas tecnologías de aditivos especiales proporcionan una buena capacidad de carga y protección contra el desgaste, y también proporcionan una excelente y compatibilidad estable con los sincronizadores.

Rendimiento superior en frío y eficiencia del combustible

La capacidad de la amplia gama de temperaturas del fluido base sintético basado en PAO asegura una correcta viscosidad del aceite que reduce la fricción a baja temperatura y proporciona la máxima lubricación temperatura.

PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Viscosity	75W-90
Densidad, kg/L @15°C	0.867
Viscosidad Cinemática, mm²/s @ 40°C	82.8
Viscosidad Cinemática, mm²/s @ 100°C	14.7
Índice de Viscosidad	186
Punto de Fluidez °C	-46
Punto de Inflamación °C	220
Viscosidad Brookfield, cP @-40°C	30400

PUNTOS IMPORTANTES

Estabilidad térmica superior	Excelente capacidad de carga y anti desgaste
Rendimiento de estabilidad térmica superior que cumple con los requisitos de los OEM para el eje y la transmisión	Excelente resistencia al desgaste del engranaje y a las rozaduras en condiciones severas
	