

Semi Sintético

Kixx Ultra 4T SL

Aceite de motor de primera, la solución perfecta para motocicletas de cuatro carreras

**API SL
JASO MA2 APROBACIÓN**

DESCRIPCIÓN

Aceite multigrado de primera calidad para motores a gasolina diseñado especialmente para el uso en motocicletas de cuatro tiempos y equipos de energía portátil que requieren lubricantes API SL JASO MA/MA2, incluyendo motores de alto rendimiento que operan en condiciones severas.

APLICACIONES

- Motores de Motocicletas de cuatro tiempos refrigerados por agua ó por aire
- Especialmente adecuado para motos japonesas con motores de alto rendimiento
- Motocicletas con o sin embrague en baño de aceite
- Motocicletas con combinación de motor y unidades de transmisión o cajas de cambio separadas donde se requiere un aceite multigrado para motor
- Motocicleta con limitadores de torque
- Motocicleta con catalizadores de escape
- Motores de cuatro tiempos de última generación
- Motores a gasolina de cuatro tiempos instalados en los equipos de energía portátil, como generadores, cortadores, etc.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API SL
- JASO MA2 Aprobación

BENEFICIOS

Prolonga la Vida del Motor

El sistema de aditivos anti desgaste metal-orgánico reduce el desgaste de los componentes del motor sometidos a grandes esfuerzos, bajo condiciones severas de operación.

Ahorro en Mantenimiento

La alta estabilidad a la oxidación resiste la descomposición del aceite bajo el extremo calor generado en los motores modernos, lo que permite que el lubricante haga su trabajo principal proporcionando una protección eficaz para los componentes del motor.

Rápida Respuesta al Acelerar

La alta efectividad del sistema de aditivos detergente/dispersante asegura un excelente control de los depósitos en el pistón, en los anillos para una buena aceleración y liberación de energía. Corrige las características de fricción que permiten un funcionamiento sin problemas de embragues húmedos y limitadores de esfuerzo de torsión.

Buena Protección a Toda Temperatura

El aditivo mejorador de índice de viscosidad minimiza el adelgazamiento del aceite, particularmente en cajas de cambio, resiste a la descomposición provocada por las tensiones que ocurren a altas velocidades de rotación y así provee la viscosidad correcta para que haya protección en el momento del arranque en frío y a altas temperaturas de operación.

PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Viscosity	10W-40	15W-40	20W-40	20W-50	25W-60
Densidad, kg/L @15°C	0.86	0.856	0.874	0.873	0.874
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	108.5	98.4	133	168.8	229
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	15.6	14.8	15	19.2	25.8
Índice de Viscosidad	152	156	114	130	143
Punto de Fluidez °C	-37	-33	-35	-36	-26
Punto de Inflamación °C	236	236	278	240	254